

# SWIFT

*Sport*



(HYBRID)

3+7  
JAMSTVO

# Naj te piči.





Poživljajoč občutek, ki drvi po telesu.  
Natančno upravljanje in odzivno krmiljenje.  
Popolnoma prenovljen – od športne vožnje do varnosti in uporabnosti.  
Tukaj je novi Swift Sport – visoko zmogljiva kombilimuzina,  
ki popolnoma navdušuje.

# Popolna športnost

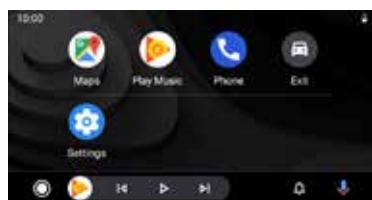


Športna notranjost pooseblja močno strast do vožnje in navdihuje z razburljivimi rdečimi poudarki. Novi Swift Sport je opremljen s posebnimi sedeži z bočnim oprijemom in stopalkami, nameščenimi za kar najboljši nadzor. Že zgolj sedenje v notranjosti navda vaše misli s pričakovanjem vznemirjenosti, ki jo prinese vožnja.



## Notranjost, ki zbudi čute

Zasnova notranjosti naredi močan vtis. Okrasni elementi se prelivajo iz rdeče v črno. Edinstvena nadzorna plošča izstopa z dvema različnima barvnima shemama: rdeča številčnica na črno-belem merilniku vrtljajev in temno siv merilnik hitrosti. Zanimiv videz dopolnjujejo merilniki jakosti pospeševanja in temperature olja na 4,3-palčnem barvnem zaslonu. Športni sedeži z rdečimi šivi in reliefnim logotipom "Sport" so udobni in oblikovani tako, da zagotavljajo dovolj bočne opore in čvrstosti, kar izboljša občutek na cesti, tudi v zavojih pri visoki hitrosti. Popoln športni karakter vozilu dodajo še volan v obliki črke D z vdolbinami za boljši oprijem in stopalke iz nerjavečega jekla. Dodatne možnosti omogoča povezljivost s pametnim telefonom – do podatkov na njem je mogoče dostopati preko sredinskega zaslona.



androidauto



MirrorLink

Applikacija Apple CarPlay je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
Več informacij in podatkov o združljivosti iPhone mobilnih naprav s sistemom Apple CarPlay najdete tukaj: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\*Apple, Apple CarPlay in iPhone so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah.

Applikacija Android Auto™ omogoča uporabo platforme Android v avtomobilu na način, ki je namensko prilagojen uporabi med vožnjo. Zasnovan je tako, da s pomočjo storitev, kot sta Google Maps in Google Play Music, karseda zmanjšuje odvratanje voznikove pozornosti. Prenesite aplikacijo Android Auto na svojo mobilno napravo iz spletne trgovine Google Play™.

\*Android Auto je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi: <https://www.android.com/auto/faq/>

\*S sistemom Android Auto je združljivih večina telefonov z Android 5.0+: [https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)  
\*Google, Android, Google Play in Android Auto so blagovne znamke družbe Google LLC.

\*MirrorLink™ je združljiv s pametnimi telefoni, navedenimi na naslednji povezavi: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

\*MirrorLink™ je registrirana blagovna znamka družbe Car Connectivity Consortium LLC.



Ostanite zvesti svoji duši, ne glede na vse. Vpadljiva nova sprednja rešetka in odbijač Swift Sportu zagotavljata ostrino in značilen videz. Dvojne izpušne cevi nakazujejo visoko zmogljiv motor. Oster, vznemirljiv videz v vozniku vzbudi željo, da se poda preko ustaljenih meja.



# Moč in učinkovitost



**Največ 235 Nm navora**

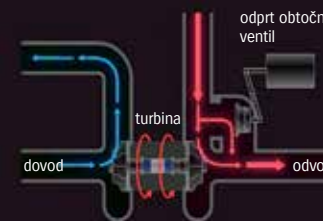
## 1.4 BOOSTERJET MOTOR

Novi 1.4 BOOSTERJET turbo motor z neposrednim vbrizgom razvija visok navor. Hladilnik polnilnega zraka turbopolnilnika sili zrak pod tlakom v valje in omogoča motorju, da poveča navor že pri nizkih vrtljajih, celo pri 2.000 vrtljajih na minuto. Poleg tega obtočni ventil nadzira turbinsko povečanje tlaka z odpiranjem ali zapiranjem loput, kar občutno poveča odzivnost in zmanjša porabo goriva. Sistem neposrednega vbrizga dodatno izboljša učinkovitost porabe goriva z optimizacijo nadzora količine, časa in pritiska vbrizganega goriva pri neposrednem vbrizgu. Poraba goriva je bolj učinkovita tudi zaradi elektronsko vodenega variabilnega krmiljenja sistemov (VVT) in sistema EGR (recirkulacija izpušnih plinov).

### Obtočni ventil



Ventil je pri običajni vožnji zaprt, s čimer pripomore k povečanju tlaka za odlično odzivnost navora.



Ventil je pri vožnji s stalno hitrostjo odprt, da prepreči nadtlak in zmanjša porabo goriva.



## Izboljšani 6-stopenjski ročni menjalnik

6-stopenjski ročni menjalnik, ki zagotavlja gladko prestavljanje, izboljša zmogljivost kompaktnega turbomotorja. Prestavljanje je športno, z ravno pravšnjim občutkom upora, zahvaljujoč kratkim prestavnim hodom. Prav tako je izboljšano delovanje sklopke z optimizirano točko delovanja za boljši nadzor v vseh voznih pogojih.

Značilna prednost visoko zmogljive kombilimuzine je zelo odzivno pospeševanje, ki ga omogoča mogočnih 235 Nm navora iz novega turbo motorja z neposrednim vbrizgom. To zmogljivost odlično dopolnjuje 6-stopenjski ročni menjalnik, ki zagotavlja gladko prestavljanje. Velike izboljšave pogonskega sklopa odpirajo možnosti za novo stopnjo športne vožnje, 48V SHVS blagi hibridni sistem pa omogoča bolj učinkovito porabo goriva.



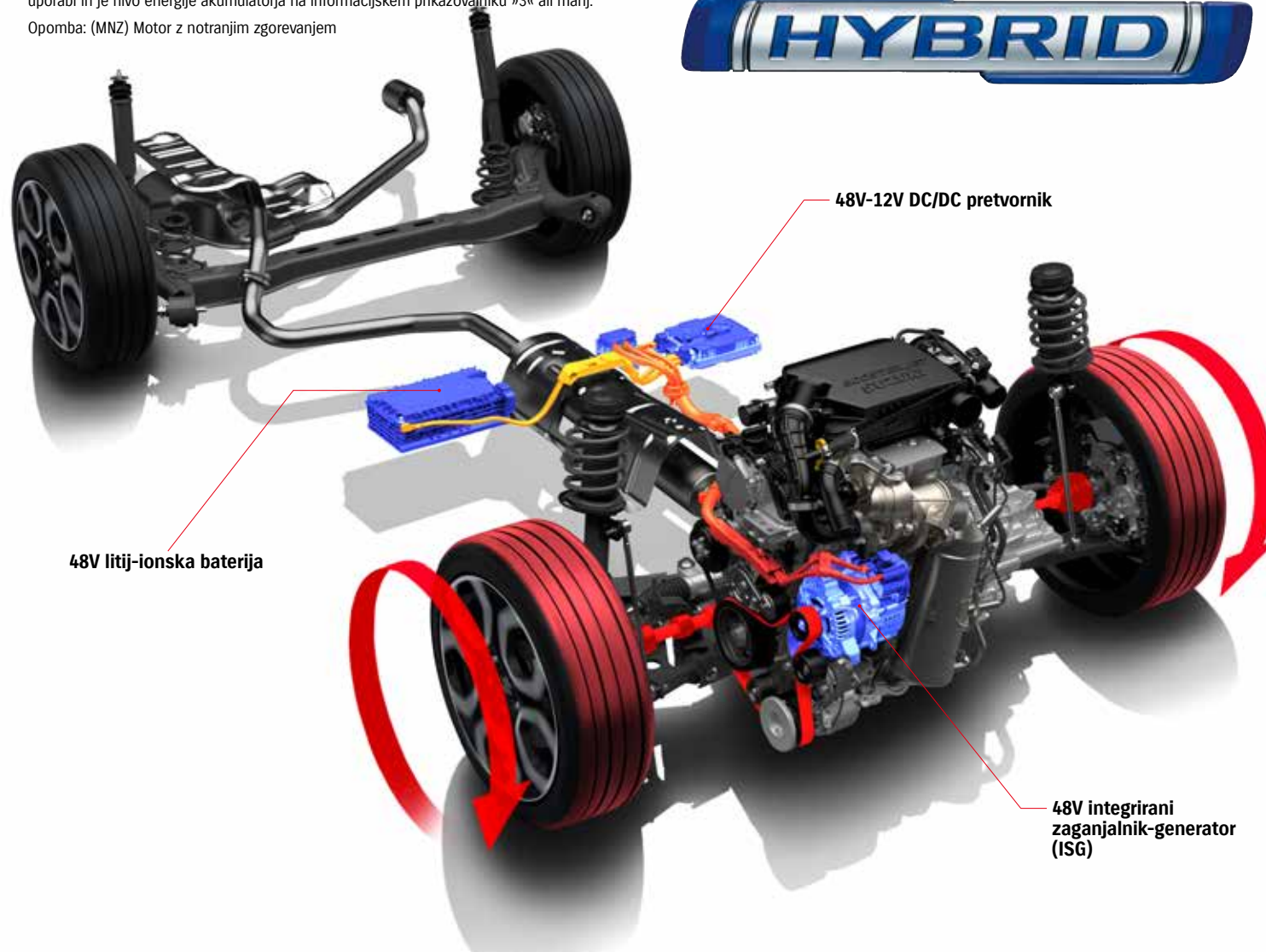


## 48V SHVS blagi hibridni sistem

Novi 48V SHVS blagi hibridni sistem je sestavljen iz 48V ISG (integriranega zaganjalnika) s funkcijo elektromotorja, 48V litij-ionske baterije in 48-12V DC/DC pretvornika. Z večjo napajalno napetostjo kot običajen 12V se poveča tako zmožnost večje regeneracije energije pri zaviranju kot tudi asistenca elektromotorja motorju (MNZ), kar zmanjša porabo goriva in izboljša vozne zmogljivosti. Medtem ko hibridni sistem daje prednost nižji porabi goriva v običajnih voznih razmerah, lahko sistem dodaja navor elektromotorja navoru motorja (MNZ) z uporabo katere koli od dveh funkcij (nadzorovano dodajanje navora ali povečanje navora), ko presodi, da želi voznik hiter pospešek. Poleg tega elektromotor prestavi motor (MNZ) v stanje prostega teka in odpravi porabo goriva med zaviranjem ter s tem poveča učinkovitost porabe goriva. \*

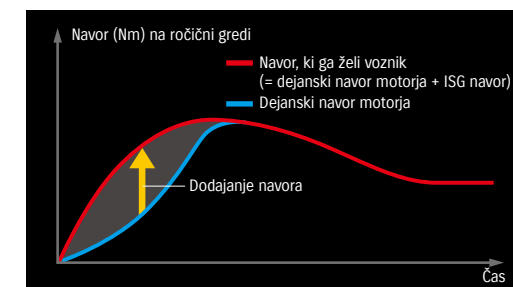
\* Elektromotor ne prestavi motorja (MNZ) v stanje prostega teka, ko je klimatska naprava v uporabi in je nivo energije akumulatorja na informacijskem prikazovalniku »3« ali manj.

Opomba: (MNZ) Motor z notranjim zgorevanjem



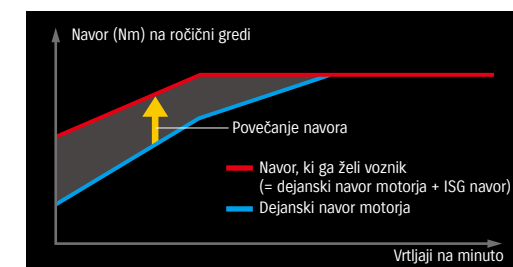
## Nadzorovano dodajanje navora

Nadzorovano dodajanje navora izboljša odziv pri pospeševanju tako, da navoru motorja takoj doda navor elektromotorja in s tem kompenzira zamik pri odzivu motorja.



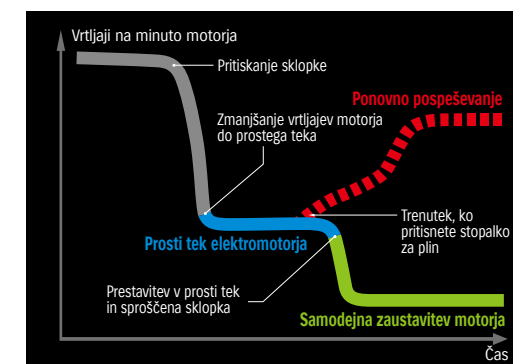
## Povečanje navora

Povečanje navora poskrbi za bolj enakomerno pospeševanje tako, da navoru motorja doda navor elektromotorja, dokler se ne zažene poljenje iz turbine.



## Prosti tek elektromotorja

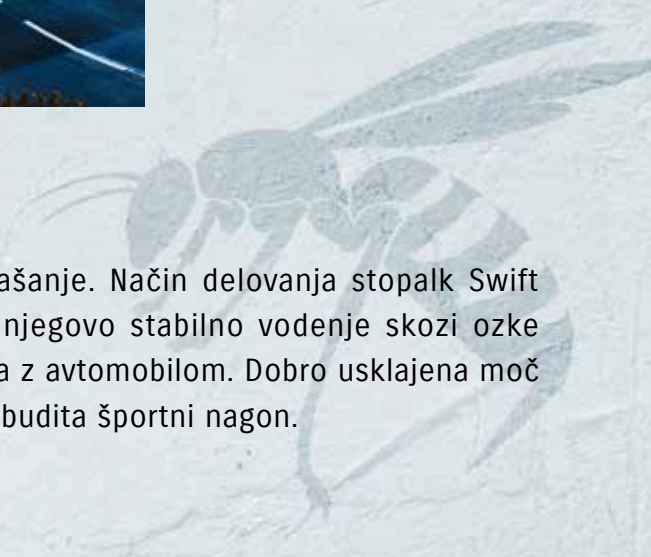
Ko pri zaviranju spustite sklopko in motor zmanjša število vrtljajev, elektromotor prestavi motor v prosti tek in prepreči porabo goriva. Ker motor ostaja v prostem teku, lahko vozilo ponovno pospeši, ko to želite.





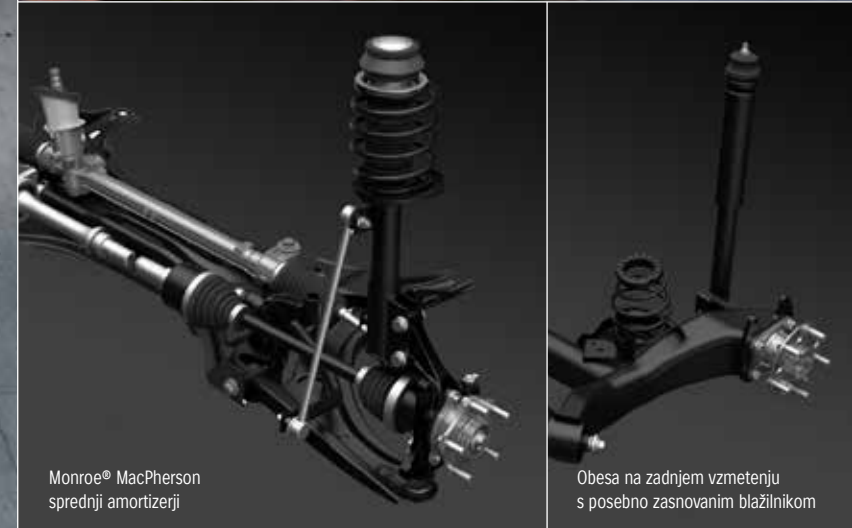


Biti ali ne biti zabaven? To je zdaj vprašanje. Način delovanja stopalk Swift Sporta sproži takojšen odziv motorja, njegovo stabilno vodenje skozi ozke ovinke pa ponuja privlačen občutek zlitja z avtomobilom. Dobro usklajena moč in delovanje se združita in v vozniku prebudita športni nagon.



# Užitek v vožnji

Ultra lahka **1.020 kg** neto teža  
& **4,3** razmerje teže in navora



Monroe® MacPherson  
sprednji amortizerji

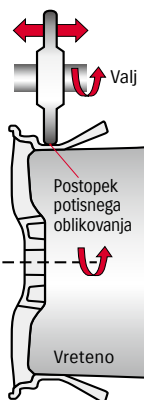
Obesa na zadnjem vzmetenju  
s posebno zasnovanim blažilnikom

Podvozje in delovanje vzmetenja neposredno vplivata na užitek ob športni vožnji. Karoserija novega Swift Sporta je sedaj lažja in bolj toga, da lahko voznik ohranja nadzor nad krmiljenjem pri vsaki hitrosti in vsakem manevru. Sistem vzmetenja je bil občutno izboljššan, da zagotavlja jasne povratne informacije glede razmer na cesti in oprijema. Na novo je dodelan tudi zavorni sistem, ki je okrepljen za obvladovanje večje moči in hitrosti.

## Upravljanje in oprijem

Novi Suzuki Swift Sport je opremljen z novo generacijo podvozja HEARTECT, ki okrepi togost podvozja, poveča varnost pri trku in izboljša vozne lastnosti. Lahka teža vozila – 1020 kg – občutno izboljša stabilnost med vožnjo. Novi Swift Sport dosega nov mejnik z izvrstnim ravnovesjem med razburljivo okretnostjo in oprijemom cestišča.

\*Monroe® je registrirana blagovna znamka podjetja Tenneco Automotive.



### 17-palčna lita platišča

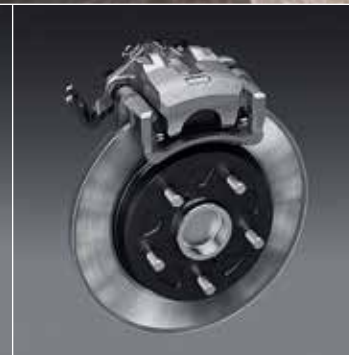
Edinstvena lita platišča s tankimi naperami so izdelana s tehniko potisnega oblikovanja, ki omogoča izdelavo tanjših, a močnejših platišč. Tako se zmanjša nevzmetena teža in izboljša zmogljivost vozila.

### Delovanje zavor

Delovanje zavor je lahko celo bolj pomembno kot vozne zmogljivosti, zato ima novi Swift Sport 16-palčne prezračevane sprednje kolutne zavorne in 15-palčne neprezračevane zadnje kolutne zavorne za kar največjo moč zaviranja in boljši občutek.



16-palčne prezračevane sprednje kolutne zavorne



15-palčne neprezračevane zadnje kolutne zavorne





Navdih je pomemben v vsakem pogledu. Izpopolnjena barvna shema močno vznemirja in spodbuja. Oblikovalska spretnost je tista, ki izoblikuje funkcijo in ji podari trajno celovitost. Ta vznemirljivi prikaz domiselnosti bo razsvetlil vaše življenje.



# Varnost in uporabnost

Nevarnost se pojavi takrat, ko voznik izgubi nadzor. Zato se Suzukijev sistem pametnih tehnologij spopada s tem, da napreduje hkrati z izboljšanjem zmogljivosti vozila. Novi Swift Sport izboljšuje varnost z naprednimi sistemi.



## SUZUKI Safety Support

Preventive safety technology

Suzukijev sistem varnostnih tehnologij z naprednimi varnostnimi sistemi pripomore k bolj varni in mirni vožnji. Monokularna kamera in laserski senzor, ki sta pričvrščena na vetrobransko steklo, omogočata delovanje samodejnega sistema zaviranja, sistema za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS) in drugih preventivnih varnostnih sistemov, kot so: sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu, sistem za samodejno zastiranje dolgih luči in sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Radar na sprednji maski omogoča delovanje aktivnega tempomata za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC) za udobnejšo vožnjo v zgoščenem prometu. Suzukijev sistem varnostnih tehnologij vključuje tudi sistem za nadzor mrtvega kota (BSM), ki s pomočjo radarjev v zadnjem odbijaču zagotavlja varnejše menjavanje voznega pasu.

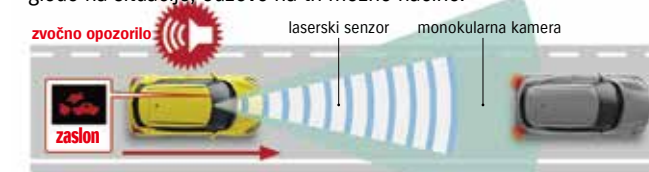


## Velik prtljažni prostor

Novi Swift Sport pri vožnji zagotavlja veliko užitka in udobja. Ponuja veliko prostora za shranjevanje najrazličnejših stvari. Zadnji sedeži se preklapijo v razmerju 60:40 in tako povečajo vsestranskost potniške kabine, ki omogoča celo prevažanje zelo velikega tovora.

## Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema (DSBS)\*1

Med vožnjo uporablja SWIFT dva senzorja – monokularno kamero in laserski senzor – s pomočjo katerih določa stopnjo tveganja za trk z vozilom spredaj ali pešcem. Ob zaznavanju možnosti trka se vozilo, glede na situacijo, odzove na tri možne načine.



1. Opozori voznika z zvočnim signalom in prižgano lučko na armaturni plošči.



2. Aktivira samodejno zaviranje in poveča silo zaviranja, če je tveganje za trk visoko in voznik zavira v stiski.



3. Sproži močno samodejno zaviranje, če se tveganje za trk še poveča.

## Sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu \*1

Sistem pri hitrosti 60 km/h ali več spremlja smer vozila in pri nenamerni zapustitvi voznega pasu na to opozori voznika z vklopom opozorilne lučke na armaturni plošči in z vibriranjem volana.





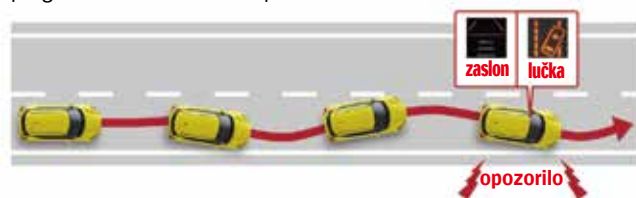
## Sistem za preprečevanje zapuščanja voznega pasu\*1

Sistem pri hitrosti med 60 in 160 km/h uporablja monokularno kamero, da zazna meje voznega pasu. Če ugotovi, da obstaja velika verjetnost za nenamerno zapustitev voznega pasu, preko elektronskega sistema zavijanja samodejno pomaga vozniku, da ohrani vozilo na voznem pasu.



## Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu\*1

Sistem pri hitrosti 60 km/h ali več spremlja vzorec vožnje in v primeru vijuganja vozila po voznem pasu sproži opozorilo z zvočnim signalom in prižgano lučko na armaturni plošči.



## Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči (High Beam Assist)\*1

Sistem pri hitrosti vozila 40 km/h ali več samodejno preklaplja med dolgim in kratkim snopom luči v sprednjih žarometih, odvisno od prisotnosti drugih vozil in osvetlitve okolice.

## Aktivni tempomat za nadzor varnostne razdalje med vozili (ACC)\*1

Aktivni tempomat uporablja milimetrski radar za določanje varnostne razdalje do vozila spredaj in samodejno ohranja izbrano razdaljo med voziloma v skladu z eno izmed treh možnih nastavitev razdalje\*2. Ko spredaj ni vozila, sistem ohranja hitrost (med 40 km/h in 160 km/h), ki jo je nastavil voznik.

## Sistem za prepoznavanje prometnih znakov\*1

Sistem uporablja monokularno kamero za zaznavanje prometnih znakov ob cesti. Ko zazna prometni znak, kot je na primer omejitev hitrosti, ga prikaže na informacijskem zaslonu armaturne plošče in tako opomni voznika, mimo katerih znakov je peljal. Sistem lahko na zaslonu prikaže največ tri prometne znake.

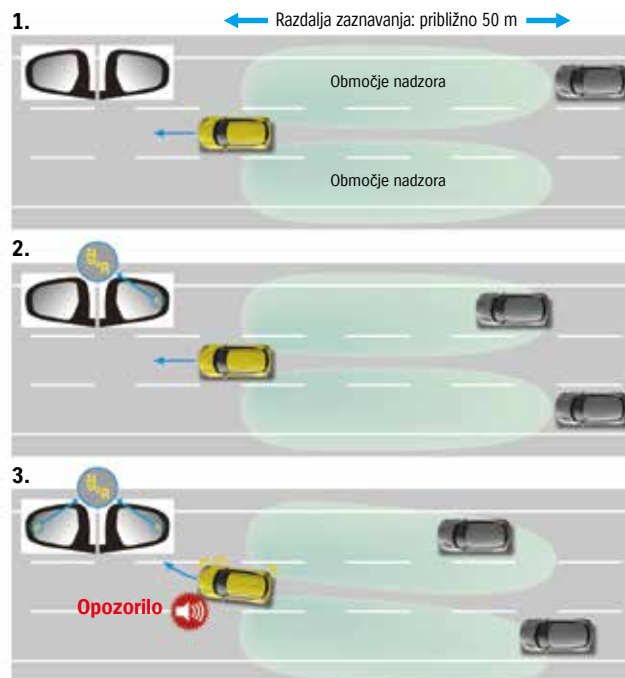


Zaznavanje pred vožnjo mimo prometnega znaka

zaslon po prevoženem prometnem znaku

## Sistem za nadzor mrtvega kota (BSM)\*1

Dva zadnja bočna radarska senzorja pri hitrosti 15 km/h ali več zaznata vozilo, ki se približuje ali je že v mrtvem kotu in s tem pomagata vozniku. Sistem voznika opozori s prižgano LED ikono v ustreznem stranskem zunanem ogledalu. Če voznik z utripalkami nakaže spremembo voznega pasu, se poleg utripajoče LED ikone pojavi še zvočni signal.



## Parkirni senzor zadaj

Ultrazvočni senzorji v zadnjem odbijaču pri vožnji vzvratno zaznajo ovire. Ko se vozilo približuje oviri, voznika z zvočnim opozorilom opozori na razdaljo do ovire.



## Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj\*1

Pri vzvratni vožnji do hitrosti 8 km/h sistem s pomočjo dveh zadaj nameščenih stranskih radarskih senzorjev pomaga vozniku pri vzvratni vožnji s parkirnega mesta z opozarjanjem na morebitno bližajoče se vozilo z leve ali desne strani. V primeru bližajočega se vozila sistem opozori voznika z zvočnim opozorilom in grafičnim opozorilom na večinformacijskem zaslonu hkrati. To zagotavlja vozniku večjo varnost pri vzvratnem premikanju vozila iz nepreglednega parkirnega prostora.



\*1 Zmožnosti monokularne kamere, laserskega senzorja in milimetrskega radarja, da zaznajo ovire, vozne pasove in prometne znake, so omejene. Prosimo, da se pri zagotavljanju varnosti ne zanašate zgolj na te sisteme. Vedno vozite varno.

\*2 Razdalja med vozili je odvisna od hitrosti vozila.





# 10 brezskrbnih let z osebnim vozilom Suzuki

Za to poskrbita 3-letna garancija plus 7-letno Suzuki jamstvo.




MOTOR  
TURBINA  
MENJALNIK  
HIBRIDNI  
SISTEM

## SUZUKI HYBRID PRO SWIFT SPORT

Garancija Suzuki velja 3 leta ali do 100.000 km od datuma dobave vozila stranki. Podaljšano jamstvo Suzuki Hybrid PRO začne veljati prvi dan 4. leta po datumu dobave vozila stranki ali ko število prevoženih kilometrov preseže 100.000 km (karkoli se zgodi prej).

Več na:



# Naj te piči.

[www.suzuki.si/sl/podaljsano-jamstvo-3-7](http://www.suzuki.si/sl/podaljsano-jamstvo-3-7)



Suzukijev "Way of life!" je srce naše blagovne znamke - vsako vozilo Suzuki, motocikel in izvenkrmni motor je zgrajen tako, da ustvarja navdušenje, ki našim strankam omogoča uživanje v vsakdanjem življenju.



© 2023 Magyar Suzuki Corporation Ltd., Podružnica v Sloveniji. Vse pravice pridržane. Informacije so bile točne v času tiska kataloga. Pridržujemo si pravico do sprememb oblike, opreme, tehničnih specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Ta katalog je informativnega značaja, ni pravno zavezujoči dokument in ne pomeni ponudbe kupcu.

Pred nakupom vozila se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Suzuki. Seznam vseh pooblaščenih trgovcev Suzuki je na voljo na spletni strani [www.suzuki.si](http://www.suzuki.si).

Razmnoževanje tega kataloga ni dovoljeno brez izrecnega dovoljenja družbe Magyar Suzuki Corporation Ltd., Podružnica v Sloveniji.

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
Podružnica v Sloveniji/Branch office Slovenia  
[www.suzuki.si](http://www.suzuki.si)  
©2023