



S-CROSS



SUZUKI
connect

HYBRID

3+7
JAMSTVO



Prestopi meje

Življenje prinaša vedno nove izzive. Nanje se lahko pripravite ali pa se pustite presenetiti. S-CROSS vam olajša izbiro. Drzna, prepričljiva oblika športnega terenca in pametni varnostni sistemi predstavljajo le začetek. Tu je še obilica prostora za družino, prijatelje, prtljago in tehnologija štirikolesnega pogona ALLGRIP, ki vam pomaga obvladovati različne vozne podlage. Zato ne skrbite, kakšna bo vaša nadaljnja pot. Bodite pripravljeni prestopiti meje.

Odličen videz in občutek za življenje

Pogosto slišimo, da ne smemo soditi na prvi pogled, a S-CROSS že s prvim pogledom razkrije svoj pravi karakter. Prikaže se vam čvrsto športno terensko vozilo z mogočnim izgledom, ki z velikimi zgornjimi in spodnjimi režami v prednji maski vzbuja pozornost in si želi pustolovščin. A s pogledom od blizu opazite tudi njegovo dovršenost, prefinjenost in uglajenost.



Napadalna oblika športnega terenca

Vedno je potrebno narediti dober prvi vtis, a pomembnejši je vtis, ki traja – ta nas naredi nesmrtni. Razlika je v podrobnostih. Dlje časa opazujete, bolj vam je všeč – prav to vam obljublja S-CROSS.



Sprednje in zadnje LED luči

Žarometi in zadnje kombinirane luči izžarevajo vitalnost in privlačnost. Vsaka od njih ima po tri LED pozicijske luči za dinamičen videz. Sprednje pozicijske luči delujejo tudi kot dnevne luči.



Stilizirana prednja maska

Zaradi navdušujoče črne prednje maske z razgibanim videzom se S-CROSS takoj razloči od ostalih. Logotip spredaj se nahaja na kromirani prečki, ki obvladuje moč prednje maske.



Robustno drzen

Oglati prednji in zadnji blatniki dodajo zunanemu videzu značaj. Robustni poudarki v srebrni barvi na prednji maski ter zadnjem odbijaču naredijo močan in trajen prvi vtis, ki še poudari prepričljiv videz športnega terenskega vozila.



Vgrajeni strešni letvi

Vgrajeni strešni letvi srebrne barve iz anodiziranega aluminija sta hkrati osupljivi in uporabni, saj združujeta oster videz z aerodinamično mehko. Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Prostor za igro

S-CROSS tudi v notranjosti ponuja razkošje. Prostorna kabina ustvarja občutek razsežnosti z velikim vetrobranskim steklom in odlično vidljivostjo ob straneh. Preverite in občudujte, kar ste do sedaj zamujali.



Prostorna kabina

Zaradi obilice prostora – tako pri sprednjih kot pri zadnjih sedežih – se zlahka umirite, sprostite in uživate v vožnji.



Panoramska streha

Dvojno pomično steklo ustvari izjemno veliko odprtino za panoramsko streho, v kateri lahko uživate s katerega koli sedeža v avtu.

Na voljo v paketu ELEGANCE TOP.



Kombinacija usnja/umetnega usnja



Blago



Ogrevanje sprednjih sedežev

Opremi PREMIUM in ELEGANCE imata serijsko vgrajeno dvostopenjsko gretje sedežev za voznika in sovoznika.

Oblazinjeni sedeži

Elegantno in ergonomsko oblikovani sedeži v črno-sivi kombinaciji tkanine, usnja in umetnega usnja. Sedežni materiali so zelo teksturirani za občutek globine, da se idealno ujemajo z dinamično in prefinjeno kabino.

Kombinaciji tkanine in umetnega usnja je na voljo v paketu ELEGANCE, blago v paketih PREMIUM in COMFORT.



Dvopodročna samodejna klimatska naprava

Zahvaljujoč dvopodročni klimatski napravi lahko nastavite temperaturo tako, da ustreza individualnim željam voznika in sovoznika.

Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Nastavljivo naslonjalo zadnjih sedežev

Naslonjalo zadnjih sedežev omogoča dve stopnji nastavitve, s čimer zagotavlja večje udobje ali poveča prtljažni prostor.

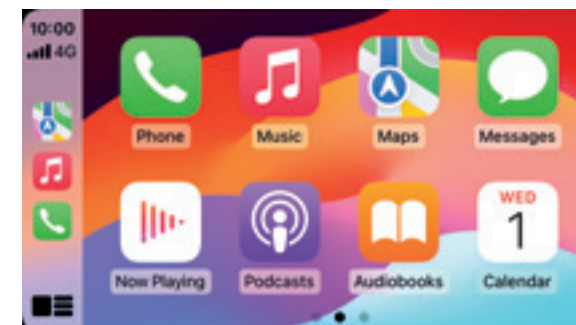
Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.

Povežite se s svetom

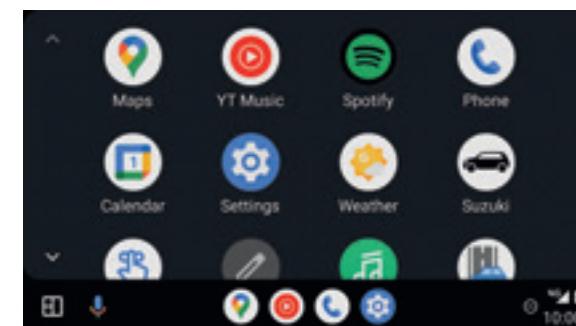
Ko se odpravite na novo pustolovščino, ni potrebno, da vse znano pustite za seboj. S-CROSS premore tehnoloških funkcije, s katerimi ohranite stik z vozilom in življenjskim slogom.

Števci, zaslon navigacije in prikazovalnik klimatske naprave so prikazani zgolj za predstavo in se razlikujejo od dejanskega zaslona.

Povezava s pametnim telefonom



Aplikacija Apple CarPlay™ omogoča povezavo vaše iPhone mobilne naprave (brezžično ali preko USB kablo) za klicanje, dostop do glasbe, pošiljanje in prejemanje sporočil ter navigacijo preko glasovne uporabe navidezne pomočnice Siri ali z uporabo zaslona na dotik.



Android Auto™ omogoča uporabo glasovnih ukazov za pošiljanje sporočil, pridobivanje navodil za pot, upravljanje medijev in izvajanje drugih dejanj. Enostavno recite »Hey, Google« ali pritisnite in zadržite gumb za glasovni nadzor na volanskem obroču.



9-palčni zaslon multimedijske naprave

Multimedijska naprava omogoča uporabo najnovejših digitalnih pripomočkov: Apple CarPlay®, Android Auto™, prepoznavanje glasu in prostoročno Bluetooth® telefoniranje. Serijska oprema vključuje še navigacijo, radio, USB priključek za predvajanje glasbe in posnetkov ter možnost predvajanja glasbe preko naprave iPod ali Bluetooth® povezave. Preko multimedijske naprave ste povezani s svojim vozilom, 9-palčni HD zaslon pa lahko prikaže širok izbor informacij, kot so: poraba goriva, prevožena razdalja, pretok hibridne energije, opozorila, pogled kamere za vzvratno vožnjo in pogled kamere s 360° pogledom.

*Dostopnost je odvisna od tržišča.

*Apple CarPlay je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi:
<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Več informacij in podatke o združljivosti modelov iPhone in sistemov iOS z Apple CarPlay najdete tukaj: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

*Android Auto je na voljo v državah, navedenih na naslednji povezavi:
<https://www.android.com/auto/>

Za uporabo sistema Android Auto na zaslonu v vozilu potrebujete telefon Android™ s sistemom Android 8 ali novejšim, aktivnim podatkovnim paketom in aplikacijo Android Auto.

*Apple, Apple CarPlay, iPhone in Siri so blagovne znamke družbe Apple Inc., registrirane v ZDA in drugih državah.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC.

*Bluetooth je zaščitena blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi je zaščitena blagovna znamka družbe Wi-Fi Alliance®.

Delajte veliko, še več se zabavajte

S-CROSS razume, da je življenje namenjeno užitku. Naj bo del vaših vsakdanjih poti ali začetek novega poglavja v vašem življenju – S-CROSS vedno izpolni pričakovanja.





Prilagodljiv prtljažni prostor

Zaradi zadnjih sedežev, deljivih v razmerju 60:40, in dvojnega dna prtljažnega prostora, ki ga je mogoče namestiti v različne položaje, lahko v prtljažnik zlahka spravite najrazličnejši tovor.



6-stopenjski ročni menjalnik

Optimizirana prestavna razmerja povečujejo prihranek goriva in dinamične zmogljivosti, medtem ko dodana protiutež omogoča boljši občutek pri prestavljanju. Poleg tega povečana togost ohišja menjalnika duši hrup in vibracije za večje udobje.

Robotizirani menjalnik (AGS)

AGS združuje prednosti ročnega in samodejnega menjalnika tako, da zagotavlja dobro zaznaven občutek prestavljanja in gladkost samodejnega prestavljanja. Šest prestav in optimalna prestavna razmerja prispevajo k odličnemu izkoristku goriva.



Nadglavna konzola

Nadglavno konzolo sestavljajo priročne luči za osvetljevanje notranjosti in držalo za sončna očala.



Sprednja sredinska konzola

V sprednji sredinski konzoli se nahajata vgrajen USB priključek in priročen prostor za shranjevanje malenkosti.



Naslon za roke zadaj

Zložljivo sredinsko naslonjalo za roke vsebuje držali za steklenici za potnike na zadnjih sedežih. Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Naslon za roke spredaj

Položaj sprednjega sredinskega naslonjala za roke je mogoče prilagoditi vozniku. Pod naslonom se nahaja predal za shranjevanje manjših stvari.



Žep na zadnji strani sovoznikovega sedeža

Žep na zadnji strani sovoznikovega sedeža omogoča priročno shranjevanje zemljevidov, knjig ali tabličnih računalnikov.

SUZUKI connect

Bolj priročno, bolj brezskrbno

Z aplikacijo SUZUKI CONNECT bo uporaba vašega vozila še udobnejša in varnejša.

S to novo aplikacijo za pametni telefon lahko ves čas na daljavo spremljate, kaj se dogaja z vašim vozilom.

Aplikacija SUZUKI CONNECT ponuja sedem funkcij. Prenesite in namestite aplikacijo SUZUKI CONNECT na svoj pametni telefon za še udobnejšo in varnejšo izkušnjo z vozilom Suzuki.



Obvestilo o stanju

Obvestilo o stanju boste prejeli, če boste vozilo zapustili, ne da bi zaklenili vrata, ali če boste pozabili izklopiti žaromete ali varnostne luči. Na domači strani aplikacije lahko preverite tudi raven goriva, število kilometrov, ki jih lahko še prevozite, in povprečno porabo goriva.



Iskalnik parkiranega vozila

Iskalnik parkiranega vozila bo na zemljevidu v vašem pametnem telefonu prikazal lokacijo, na kateri je parkirano vaše vozilo.



Zgodovina vožnje

S funkcijo zgodovine vožnje lahko preverjate in upravljate podatke o svoji zgodovini vožnje.



Opozorilo o časovnem omejevanju

Če vozilo uporablja drug voznik, vas funkcija geografskega omejevanja obvesti, ko vozilo v določenem časovnem obdobju zapusti določeno območje ali vstopi vanj. Če je vozilo po določenem času odsotno z določenega območja, prejmete opozorilo o časovnem omejevanju.



Varnostna obvestila

Če se aktivira varnostni alarm ali če se v času, ko vozila ne uporabljate, zažene motor, na pametni telefon prejmete varnostno obvestilo.



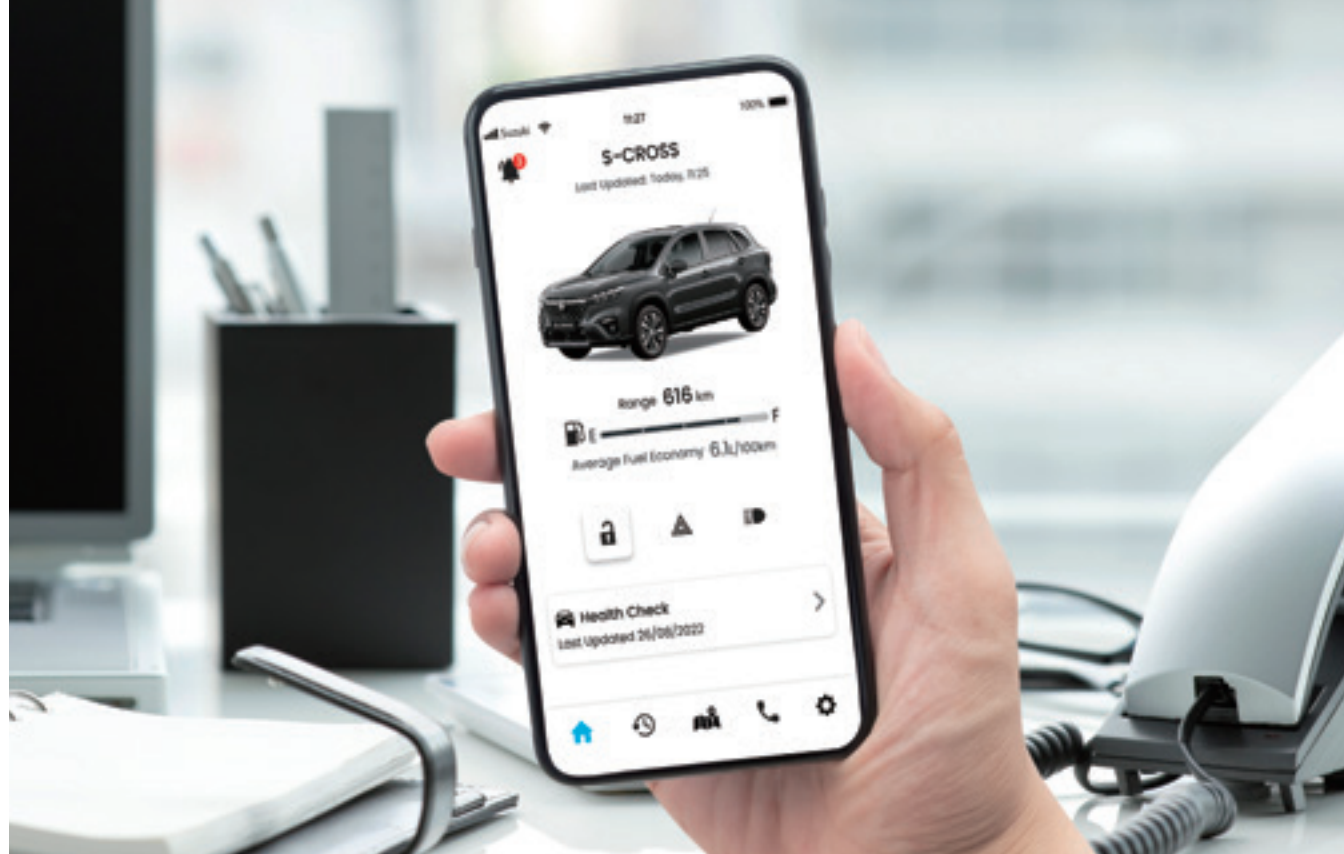
Opozorilna lučka Obveščanje

Ko v vašem vozilu zasveti opozorilna lučka, na pametni telefon prejmete obvestilo o opozorilni lučki.



Redno vzdrževanje / Obvestilo o vpoklicu

Z obvestili o rednem vzdrževanju boste obveščeni, da je čas za vzdrževanje vašega vozila, pa tudi o vpoklicih in servisnih akcijah.



Več na:



connect.suzuki.si

Pameten, učinkovit in prilagodljiv

Vaše potrebe pri vožnji se spreminjajo glede na okoliščine. Lepo je vedeti, da je na voljo hibridni sistem, ki zagotovi tisto, kar potrebujete, ko to potrebujete. Dinamična kombinacija hibridne učinkovitosti porabe goriva in vožnje na elektriko zagotavlja, da ste pripravljeni na pot, ki je pred vami.

Hibridni sistem

Kompakten in lahek hibridni sistem ponuja tako varčno hibridno vožnjo kot samostojno vožnjo na električno energijo. Sestavljen je iz motorja 1.5 DUALJET, elektromotorja, robotiziranega samodejnega menjalnika in 140 V litij-ionske baterije ter pretvornika.

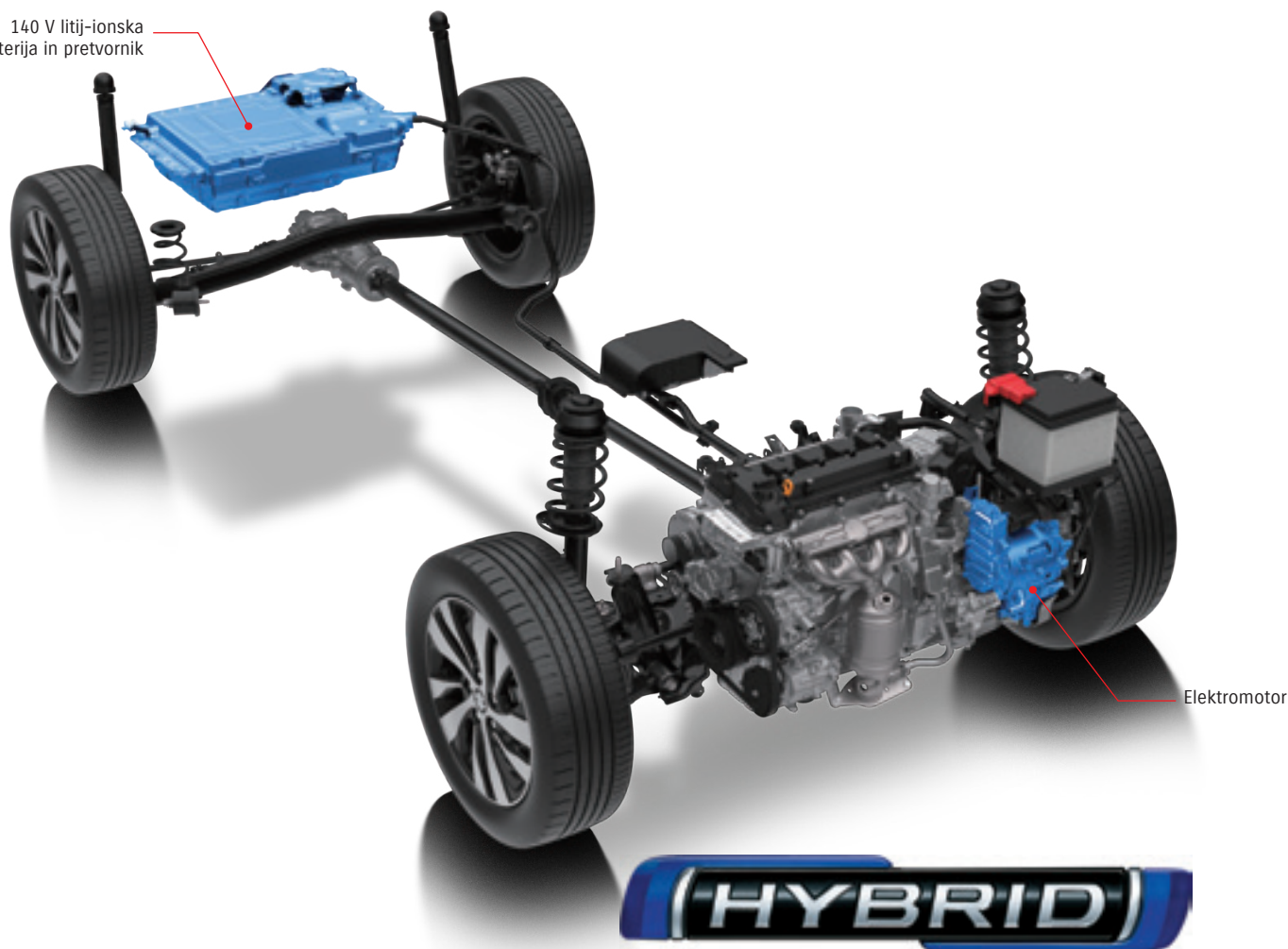
Visoko učinkovit elektromotor z visoko zmogljivostjo omogoča vožnjo na električno energijo tako, da samostojno poganja vozilo in pomaga motorju pri pospeševanju. Omogoča tudi vožnjo na električno energijo vzratno in zapolni vrzel navora za bolj gladko prestavljanje. Pri vožnji s konstantno hitrostjo, elektromotor s funkcijo generatorja izkorišča moč motorja za učinkovito proizvodnjo električne energije, kar poveča doseg in pogostost vožnje na električno energijo za visoko učinkovitost porabe goriva in tiho vožnjo. Med zaviranjem elektromotor s funkcijo generatorja pridobi velike količine kinetične energije, da napolni baterijo in pomaga vzdrževati zadostno moč le-te.



Motor 1.5 DUALJET

1,5-litrski motor zagotavlja visoko učinkovitost porabe goriva, nizke emisije, veliko moč in visok navor. Odlična učinkovitost porabe goriva je dosežena na različne načine. Dvojni injektorji za gorivo so nameščeni blizu sesalnih ventilov, kompresijsko razmerje pa je povečano za učinkovito izgorjevanje goriva. Povratni ventil izpušnih plinov (EGR) zniža temperaturo izgorjevanja in zmanjša izgubo, ki nastane ob črpanju. Vlečni vzvodi so prilagojeni za zmanjšanje izgube, ki nastane zaradi trenja. Poleg tega je krmiljenje sesalnih in izpušnih ventilov optimizirano v sistemu spremenljivega krmiljenja ventilov (VVT).

140 V litij-ionska baterija in pretvornik



Zmožnosti hibrida

Zavedati se, kaj hočete in kdaj to hočete – to je čut, ki ga voznikom ponuja S-CROSS s svojim hibridnim sistemom. Lahko se vključi, da med lažernimi vožnjami izboljša učinkovitost porabe goriva ali doda moč, ko jo potrebujete.



1.4 BOOSTERJET Motor

S-CROSS je opremljen s prislino polnjenim 1.4 BOOSTERJET motorjem z neposrednim vbrizgom goriva in veliko navora. Turbinski polnilnik z vmesnim izmenjevalnikom toplote (intercooler) silni zrak pod tlakom v valje in omogoča motorju doseganje največjega navora že v območju nizkih vrtljajev. Sistem neposrednega vbrizgavanja še poveča zmogljivost in učinkovitost porabe goriva z optimiziranim nadzorom količine, časa in tlaka vbrizganega goriva. Poleg tega se učinkovitost porabe goriva poveča tudi z električnim nadzorom ventila s spremenljivim krmiljenjem (VVT), hlajenjem recirkulacije izpušnih plinov (EGR) in višjim kompresijskim razmerjem.

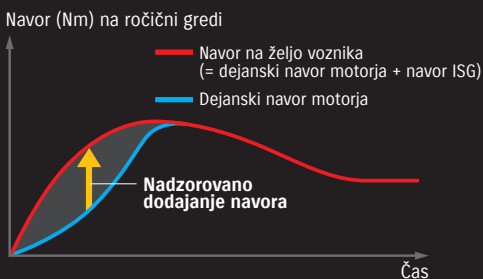
48V SHVS blagi hibridni sistem

S-CROSS je opremljen z 48V SHVS blagim hibridnim sistemom. Sestavljajo ga 48V ISG (integrirani zaganjalnik) s funkcijo elektromotorja, 48V litij-ionska baterija in 48-12V DC/DC pretvornik. Sistem uporabi regenerirano energijo, ki se ustvari ob zaviranju, da zmanjša porabo goriva in izboljša vozne zmogljivosti. V običajnih voznih razmerah zmanjša porabo goriva tako, da zmanjša navor motorja (MNZ) in ga nadomesti z elektromotorjem. Ko presodi, da voznik želi hiter pospešek, s pomočjo nadzorovanega dodajanja navora in povečanjem navora (glej spodaj) poveča odziv, blaženje in pospešek. Poleg tega elektromotor med zaviranjem prestavi motor (MNZ) v stanje prostega teka za še večjo učinkovitost porabe goriva. Sistem je zasnovan tako, da pomaga motorju, kadar so za to izpolnjeni primerni pogoji.



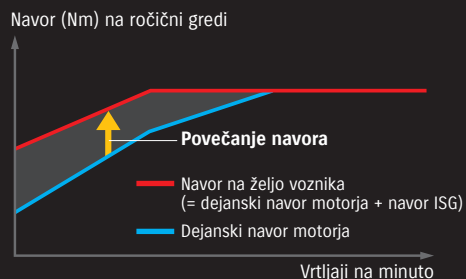
Nadzorovano dodajanje navora

Nadzorovano dodajanje navora okrepi pospeševanje s takojšnjim dodajanjem navora elektromotorja navoru motorja (MNZ) in s tem izravna zakasnen odziv motorja ter poveča zmogljivost.



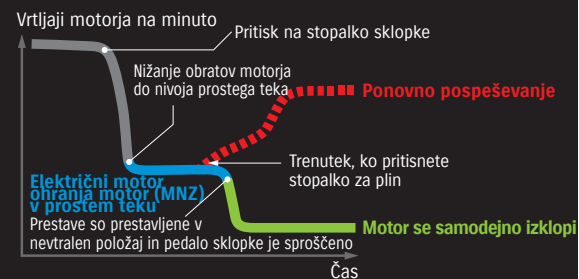
Povečanje navora

Povečanje navora olajša pospeševanje z dodajanjem navora elektromotorja navoru motorja (MNZ), dokler se ne vklopi turbo polnilnik.



Električni motor ohranja motor (MNZ) v prostem teku

Ko je ob zaviranju pedal sklopke pritisnjen in se motor (MNZ) prestavi v prosti tek, elektromotor ohranja motor (MNZ) v prostem teku in s tem zmanjša porabo goriva. Ker se prosti tek vzdržuje, lahko vozilo ponovno pospeši na zahtevo voznika.



Štirikolesni pogon ALLGRIP za premagovanje vsake ceste

S-CROSS je vsestransko športno terensko vozilo s sistemom štirikolesnega pogona ALLGRIP SELECT, zaradi katerega imate nadzor v vsaki vozni situaciji. Suzukijeva patentirana tehnologija štirikolesnega pogona vam zagotavlja zmožnost premagovanja vsake ceste.

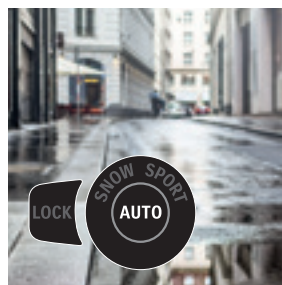


ALLGRIP SELECT



Možnost izbire štirih načinov vožnje

Enostavna izbira štirih možnosti načina vožnje vam omogoča, da izberete tisto nastavitvev štirikolesnega pogona, ki najbolj ustreza voznim razmeram. Le izberite način in se samozavestno prepustite vožnji ter zaupajte sistemu ALLGRIP SELECT, da bo opravil svojo nalogo.



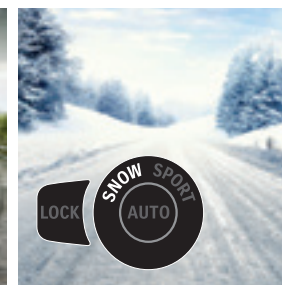
Samodejni način (AUTO)

Daje prednost ekonomičnosti porabe goriva v običajnih voznih pogojih in preklopi na štirikolesni pogon, ko zazna zdrs.



Športni način (SPORT)

Izboljša zmogljivost vozila v ovinkih z dodajanjem navora zadnjim kolesom. Za boljše odzivnost motorja optimizira razmerje pospeševanje/navor.



Način za sneg (SNOW)

Odličen na zasneženih, neasfaltiranih in drugih spolzkih površinah, saj izboljšuje oprijem med pospeševanjem in zagotavlja stabilnost.



Način za sneg in blato z zaporo sredinskega diferenciala (LOCK)

Za rešitev vozila iz snega, peska ali blata elektronska zapora diferenciala ne dovoli, da bi se katerokoli kolo zavrtelo »v prazno«. Način LOCK samodejno preklopi v način SNOW pri hitrosti nad 60 km/h.

Varovanje vsepovsod

Kamor koli greste, bodite prepričani, da vas varuje varnostna tehnologija Suzuki. Zaradi naprednih aktivnih varnostnih sistemov ter najnovejših senzorskih in digitalnih tehnologij S-CROSS zagotavlja udobno in sproščujoče potovanje.



*Zmožnost kamer, senzorjev, DMS kamere in DMS LED za zaznavanje ovir, pasov, prometnih znakov in voznika je omejena. Ne zanašajte se samo na te sisteme. Vedno vozite varno. Priporočena razdalja od vozila do vozila se spreminja glede na hitrost vozila.



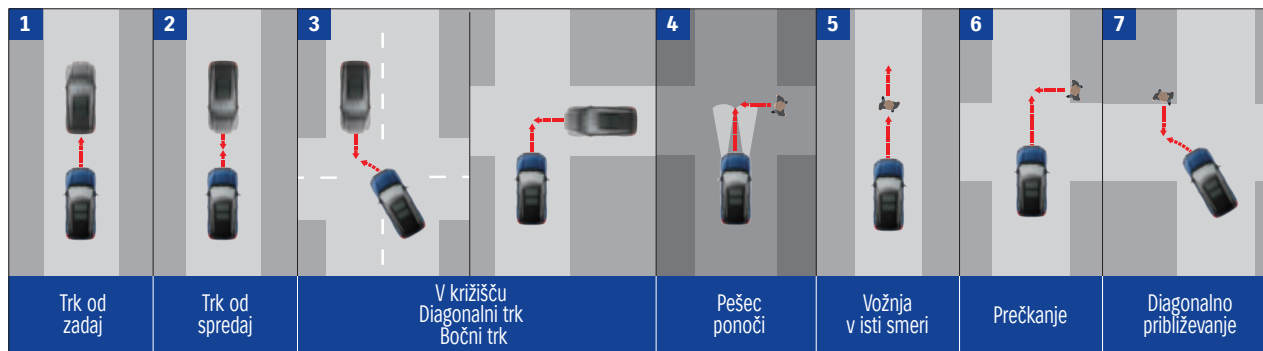
Aktivni tempomat za nadzor razdalje med vozili (ACC)

ACC pomaga zmanjšati utrujenost voznika na dolgih vožnjah. Povezan je tudi s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov, ki voznikom pomaga upoštevati predpisane omejitve hitrosti. ACC se aktivira z enim samim pritiskom stikala na volanskem obroču. Sistem s pomočjo radarja z milimetrskimi valovi in monokularne kamere meri razdaljo do vozila pred seboj in po potrebi pospešuje ali upočasnjuje, da ohrani izbrano razdaljo. Ko spredaj ni vozila, sistem ohranja hitrost, ki jo je nastavil voznik ob vklopu stikala. (Pri modelih z menjalnikom AGS se ACC izklopi, ko se vozilo ustavi. Pri modelih z ročnim menjalnikom se ACC izklopi pri hitrosti približno 30 km/h ali manj.)

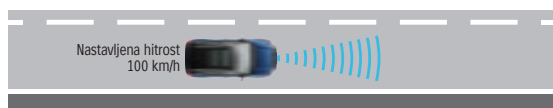


Sistem za samodejno zaviranje v sili z dvema senzorjema II (DSBS II)

Milimetrski radar in monokularna kamera zaznavata vozila, motorna kolesa in pešce tik pred ali diagonalno pred vozilom. Če se zdi, da bi lahko prišlo do trka, se sprožijo zvočna in vizualna opozorila, ki opozarjajo voznika. Če voznik ne uporabi dovolj sile pri zaviranju, se samodejno vklopi zavorna asistenca, ki pomaga upočasnitvo vozilo. V primeru, da se verjetnost za trk še poveča, sistem samodejno poveča zavorno silo, da zmanjša naletno silo in ublaži škodo.

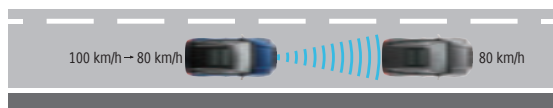


Situacije zaznavanja s sistemom DSBS II



1. Ohranjanje stalne hitrosti

Ko spredaj ni vozila, sistem ohranja hitrost, ki jo je nastavil voznik.



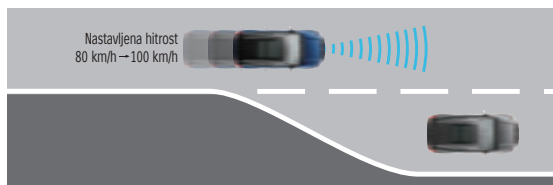
2. Zmanjšanje hitrosti

Hitrost se zmanjša, da se prilagodi hitrosti vozila pred vami.



3. Vožnja za vozilom

Hitrost se vzdržuje glede na hitrost vozila spredaj.



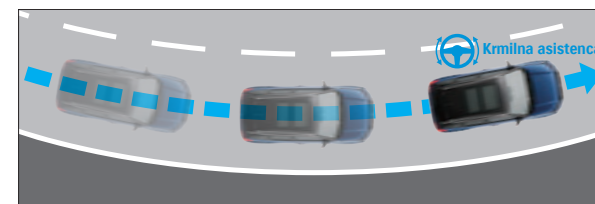
4. Pospeševanje

Če vozilo spredaj zapusti vozni pas in je razdalja do drugih vozil spredaj dovolj velika, Vitar samodejno ponovno pospeši na nastavljeno hitrost.



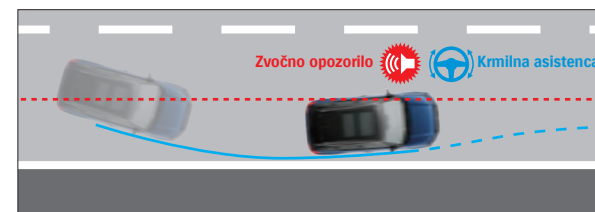
Sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu (LKA)

Ko je aktiviran prilagodljivi tempomat, sistem LKA vozniku pomaga ohranjati položaj vozila na sredini voznega pasu. Kadar so oznake voznega pasu nejasne, sistem uporabi informacije, ki jih je zaznal na podlagi poti vožnje predhodnega vozila.



Sistem za opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDP)

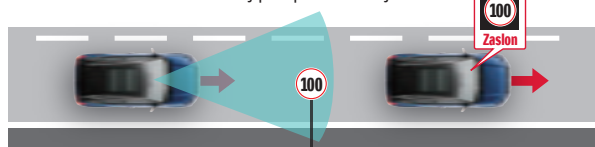
Med vožnjo LDP zaznava meje levega in desnega voznega pasu ter predvideva pot vozila. Če ugotovi, da vozilo zaradi voznikove nepozornosti začne zapuščati vozni pas, voznika opozori z zvočnim opozorilom ali vibriranjem volana. Če še vedno obstaja velika verjetnost za nenamerno zapustitev voznega pasu, pomaga vozniku pri krmiljenju tako, da vozilo vrne na sredino voznega pasu.



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR)



Ta sistem z monokularno kamero zaznava prometne znake, kot so znaki za omejitve hitrosti in prepoved vožnje, ter voznika opozori s prikazom ikon teh znakov na večinformacijskem zaslonu. Ko je aktiviran omejevalnik hitrosti, se hitrost vozila uravnava, da pomaga vozilu ostati znotraj predpisane omejitve.



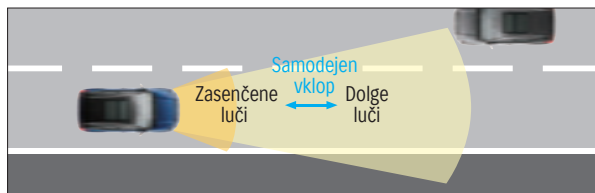
Zaznava prometnih znakov pred vozilom

Prikaz prometnih znakov na zaslonu



Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči (High beam assist)

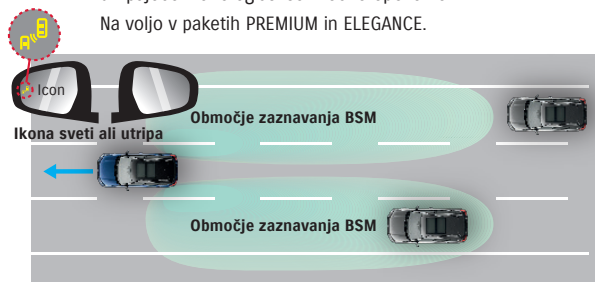
Če so vklopljene dolge luči in so prisotna druga vozila (spredaj ali v nasprotni smeri) ali vozilo vozi v dobro osvetljeni okolici, žarometi samodejno preklopijo na zasenčene luči. Sistem samodejno spet preklopi na dolge luči, če ni prisotnih drugih vozil oz. če je okolica slabo osvetljena. (Deluje le pri hitrosti več kot 40 km/h.)



Sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu (BSM)

BSM deluje s pomočjo milimetrskih radarskih senzorjev v zadnjem odbijaču za zaznavanje vozil, ki so v mrtvih kotih na obeh straneh vozila ali se približujejo. Ko sistem zazna vozilo, se prikaže opozorilna ikona v zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo. Če voznik vklopi smernik na tej strani, se poleg utripajoče ikone oglasi še zvočno opozorilo.

Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Vrsta prometnega znaka		Primer prometnega znaka	Vrsta prometnega znaka	Primer prometnega znaka
Omejitve hitrosti	Specifična		Ustavi	
	Priporočena		Delo na cesti	
Konec omejitve hitrosti			Prehod za pešce	
Prepovedano prehitovanje			Drugi prometni znak	



Sistem za nadzor pozornosti voznika (DMS)

Kamera v armaturni plošči spremlja voznikove oči in obraz. Če sistem zazna zaspanost voznika, omotičnost ali nepozornost, ga na to opozori z zvočnim alarmom in opozorilnim sporočilom na informacijskem zaslonu.



Kamera DMS

Spremlja voznikov obraz.

DMS LED

Osvetljuje voznikov obraz in omogoča njegovo spremljanje v slabi svetlobi.



Opozorilo o utrujenosti

Sistem zaznava utrujenost voznika tako, da spremlja odprtost oči in pogostost zehanja. Če sistem med vožnjo s hitrostjo približno 65 km/h ali več zazna utrujenost voznika, ga z zvočnim signalom in opozorilnim sporočilom na informacijskem zaslonu pozove, da naredi premor.

Opozorilo o utrujenosti

Če voznik zaspi in sistem zazna, da je imel zaprte oči dlje kot določen čas med vožnjo s hitrostjo približno 65 km/h ali več, ga z zvočnim signalom in opozorilnim sporočilom na informacijskem zaslonu pozove, da naredi premor.

Opozorilo za nepozorno vožnjo

Če sistem zazna, da voznik med vožnjo s hitrostjo približno 20 km/h ali več gleda v stran dlje kot določen čas, voznika opozori, tako da sproži zvočni signal in na informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo.



Funkcija opozarjanja na prečni promet zadaj (RCTA)

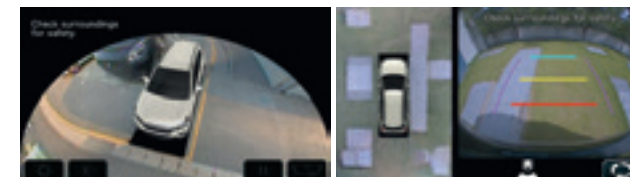
RCTA je dodatna varnostna funkcija, ki s pomočjo milimetrskih radarskih senzorjev zaznava in opozarja na vozila, ki se približujejo z leve ali desne strani, ko vozilo zapušča parkirni prostor ali drugo lokacijo.

Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Kamera s 360° pogledom

360-stopinjski pogled zagotavlja dodatno varnost in udobje. Z uporabo štirih kamer (sprednje, zadnje in obeh stranskih) ponuja različne poglede, vključno s 3D pogledom za varno speljevanje in pogledom od zgoraj za varnejše parkiranje. Na voljo v paketu ELEGANCE. Kamera s 360-stopinjskim pogledom ima nekatere mrtve kote in ni nadomestilo za varno vožnjo. Pri vožnji se ne zanašajte zgolj na ta sistem. Vedno vozite varno.



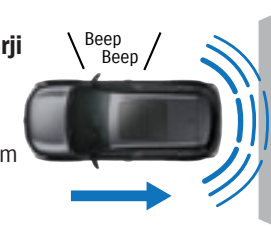
3D pogled

Pogled od zgoraj

Prednji in zadnji parkirni senzorji

Ultrazvočni parkirni senzorji v odbijačih zaznajo ovire ter sprožijo zvočni signal in grafično opozorilo, ki ga voznik vidi na večinformacijskem zaslonu.

Na voljo v paketih PREMIUM in ELEGANCE.



Asistenca Hill Hold Control za pomoč pri speljevanju v klanec

Pri speljevanju v klanec sistem Hill Hold Control za približno 2 sekundi prepreči vzvratno pomikanje vozila, da ima voznik dovolj časa, da prestavi nogo z zavore na stopalko za plin.



eCall

V primeru močnega trka sistem eCall interventnim službam pošlje samodejno sporočilo s trenutno lokacijo vozila. Sistem se lahko aktivira samodejno s senzorji v vozilu po nezgodi ali pa ročno, če potniki v vozilu pritisnejo gumb SOS.





Paket serijske opreme COMFORT

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 215/55R17 + aluminijasta platišča
- Set za popravilo pnevmatik

ZUNANJOST

- Okrasna zaščita podvozja - spredaj in zadaj srebrna, bočna črna
- Sprednja maska v klavirsko črni barvi
- Sprednja maska s krom dodatki
- Vratne kljuge v barvi karoserije
- Elektromagnetno odpiranje vrat prtljažnika
- Zadnji zračni usmerjevalnik
- Obrobe oken v črni barvi

VIDLJIVOST

- LED žarometi
- LED dnevne in pozicijske luči
- Samodejni vklop žarometov
- LED kombinirane zadnje luči
- Meglenke zadaj
- Zelena termoizolacijska zasteklitev
- Samodejni vklop brisalcev
- Ohišja zunanjih ogledal v barvi karoserije
- Električno nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala

KRMILO IN INSTRUMENTNA PLOŠČA

- 3 kraki multifunkcijski volanski obroč nastavljen po višini in globlin
- 4,2 palčni barvni informacijski zaslon z informacijami o porabi goriva, dosegom, zunanjo temperaturo, povprečno in trenutno hitrostjo...
- Zvočno opozorilo za neugasnjene luči
- Zvočno in svetlobno opozorilo na neprijet varnostni pas spredaj in zadaj

VARNOSTNA OPREMA

- Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)
- ABS z EBD
- ESP®
- Zapisovalnik podatkov o dogodku
- DSBS II - Sistem za zaviranje v sili z dvema senzorjema (radar + kamera)
- Sistem prepoznavanja prometnih znakov
- Pomoč za speljevanje v klanec

- Čelni zračni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Bočne zračne varnostne blazine spredaj
- Zračne varnostne zavese
- Možnost deaktiviranja čelne zračne varnostne blazine na sovoznikovi strani
- Umik pedal v primeru nesreče
- E-call, samodejni klic v sili
- 3-točkovni varnostni pasovi z zategovalniki in omejevalnikom sile spredaj in zadaj na straneh
- 3-točkovni varnostni pas (na sredini zadaj)
- Isofix sistem za pritrditev dveh otroških sedežev zadaj
- Sidrišče za privez otroškega sedeža zadaj
- Otroške ključavnice zadnjih vrat
- Varnostni alarm
- Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči
- Tretja zavorna luč
- Opozorilne luči v primeru zaviranja v sili
- Sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu (LDP)
- Sistem za preprečevanje zapuščenja voznega pasu (LKA)
- Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
- Sistem za nadzor voznika (DMS)

- 3-točkovni varnostni pasovi z zategovalniki in omejevalnikom sile spredaj in zadaj na straneh
- 3-točkovni varnostni pas (na sredini zadaj)
- Isofix sistem za pritrditev dveh otroških sedežev zadaj
- Sidrišče za privez otroškega sedeža zadaj
- Otroške ključavnice zadnjih vrat
- Varnostni alarm
- Sistem za samodejno zastiranje dolgih luči
- Tretja zavorna luč
- Opozorilne luči v primeru zaviranja v sili

- Sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu (LDP)
- Sistem za preprečevanje zapuščenja voznega pasu (LKA)
- Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
- Sistem za nadzor voznika (DMS)

- Sistem za opozarjanje na zapuščenje voznega pasu (LDP)
- Sistem za preprečevanje zapuščenja voznega pasu (LKA)
- Sistem za opozarjanje na vijuganje po voznem pasu
- Sistem za nadzor voznika (DMS)

FUNKCIONALNA OPREMA

- Električno odpiranje stekel spredaj in zadaj
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Sistem za zagon motorja brez ključa
- Klimatska naprava s filtrom za cvetni prah
- "9 palčna audio naprava z zaslonom na dotik s povezavo za pametni telefon, z DAB in MP3 predvajalnikom, Bluetooth® povezavo in navigacijo"
- Zvočniki spredaj in zadaj
- Kamera za vzvratno vožnjo
- Parkirni senzorji zadaj
- SUZUKI CONNECT (potrebna aplikacija)
- Aktivni tempomat (ACC)

NOTRANJOST

- Lučka na sredini in spredaj
- Senčnika spredaj z držalom za listek in ogledalom
- Dvojno držalo za pijačo spredaj
- Odlagalni prostor v srednjih in zadnjih vratih
- Osvetljen sovoznikov predal
- 12 V vtičnica
- USB priključek spredaj

SEDEŽI

- Po višini nastavljen voznikov sedež
- Žep na hrbtni strani sovoznikovega sedeža
- Naslon za roke spredaj
- 60:40 deljivo naslonjalo zadnje sedežne klopi
- Vzglavniki na vseh sedežih
- Tekstilno oblažjenje sedežev

PTLJAŽNI PROSTOR

- Polica nad prtljažnim prostorom
- Dvojno dno v prtljažnem prostoru
- 12 V vtičnica
- Osvetljen prtljažni prostor

Paket serijske opreme PREMIUM

Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT:

ZUNANJOST

- Strešne letve v srebrni barvi
- Kromirane obrobe oken

VIDLJIVOST

- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Samodejna zatemnitev notranjega vzratnega ogledala
- Električno poklopna zunanja ogledala
- Ohišja zunanjih ogledal z vgrajenim smernikom
- Meglenke spredaj in zadaj

KRMILO IN INSTRUMENTNA PLOŠČA

- Usrjen 3-kraki multifunkcijski volan
- Obvolanske prestavne ročice (le v kombinaciji s samodejnim menjalnikom)

VARNOSTNA OPREMA

- Sistem za opozarjanje na prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za nadzor mrtvega kota (BSM)
- AVAS (Akustični sistem za opozarjanje na vozila za vozila z 15C motorjem)

FUNKCIONALNA OPREMA

- Gumb za izbiro načina vožnje (ALLGRIP)
- Samodejna dvopodročna klimatska naprava s filtrom za cvetni prah
- Aktivni tempomat (ACC) z delovanjem pri vseh hitrostih (le v kombinaciji s samodejnim menjalnikom)
- Ogrevana sprednja sedeža
- Parkirni senzorji spredaj in zadaj
- Dodatna senzorja spredaj

NOTRANJOST

- Osvetljen prostor za noge spredaj
- Naslon za roke spredaj in zadaj z držaloma za pijačo
- Nastavljivo naslonjalo zadnjih sedežev

Paket serijske opreme ELEGANCE

Dodatno k paketu serijske opreme COMFORT in PREMIUM:

PNEVMATIKE IN PLATIŠČA

- 215/55R17 + polirana aluminijasta platišča

ZUNANJOST

- Panoramska streha z možnostjo odpiranja (samo za Elegance Top)

FUNKCIONALNA OPREMA

- Dodatni zvočnik spredaj
- 360 ° kamera

SEDEŽI

- Oblazinjenje v kombinaciji naravnega in umetnega usnja

Barvna paleta zunanosti



Titan siva kovinska (ZZZ)



Svilnato srebrna kovinska (ZCC)



Superiorno bela (26U)



Hladno bela biserna (ZNL)



Kozmično črna biserno kovinska (ZCE)



Energično rdeča biserna (ZQ5)



Kanjonsko rjava biserno kovinska (ZQ3)



Mogočno modra biserna (ZQ4)



10 brezskrbnih let z osebnim vozilom Suzuki

Za to poskrbita 3-letna garancija plus 7-letno Suzuki jamstvo.



SUZUKI HYBRID PRO SX4 S-CROSS

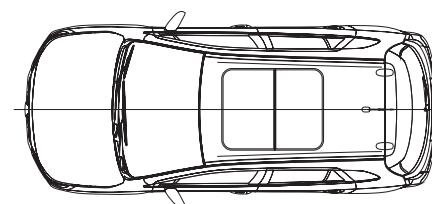
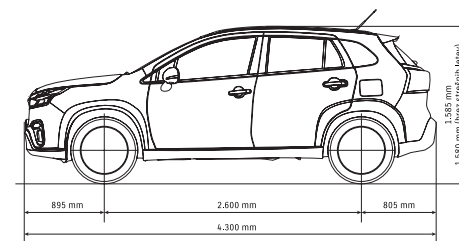
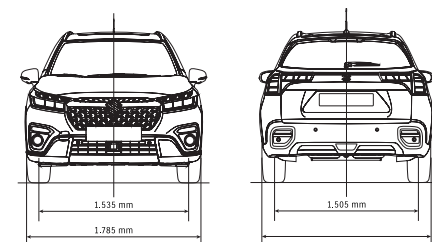
Garancija Suzuki velja 3 leta ali do 100.000 km od datuma dobave vozila stranki. Podaljšano jamstvo Suzuki Hybrid PRO začne veljati prvi dan 4. leta po datumu dobave vozila stranki ali ko število prevoženih kilometrov preseže 100.000 km (karkoli se zgodi prej).

Več na:



www.suzuki.si/sl/podaljsano-jamstvo-3-7

MOTOR		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS blagi hibrid		1,5 L HIBRID	
POGON		2WD	ALLGRIP	2WD	ALLGRIP
DIMENZIJE					
Dolžina (mm)		4.305			
Širina (mm)		1.785			
Višina (mm)		1.580 (1.585 s strešnimi sanmi)			
Medosna razdalja (mm)		2.600			
Kolotek	Spredaj	1.535			
	Zadaj	1.505			
Obračalni krog (m)		5,4			
Najmanjša razdalja do tal (mm)		175			
ZMOGLJIVOST					
Število sedežev (osebe)		5			
Prostornina prtljavnika (l)	Največja prostornina	1.230		1.111	
	Z zloženimi nasloni zadnjih sedežev		665		
	Nasloni zadnjih sedežev v položaju 1	430		293	
Prostornina rezervoarja za gorivo		47			
MOTOR					
Tip motorja		K14D		K15C	
Število valjev		4			
Število ventilov		16			
Prostornina motorja (cm³)		1.373		1.462	
Vrtina/gib (mm)		73.0x82.0		74.0 x 85.0	
Kompresijsko razmerje		10,9		13,0	
Največja moč (kW/om)		95/5,500		75/6,000	
Največji navor (Nm/om)		235/2,000-3,000		138/4,400	
Vrsta polnjenja		Neposredni vbrizg		Večtočkovni vbrizg	
ELEKTRIČNI MOTOR					
Največja moč (kW)		12,22		24,6	
Največji navor (Nm)		49,8		60	
MENJALNIK					
Vrsta		6-st. ročni		Robotiziran samodejni menjalnik (AGS)	
Prestavno razmerje	1	3,615		3,846	
	2	1,955		2,238	
	3	1,207		1,540	
	4	0,886		1,170	
	5	0,738		0,868	
	6	0,644		0,660	
Vzratna		3,481		3,769	
Končno prestavno razmerje		4,059		4,688	
ŠASIJA					
Zavore	Spredaj	hlajeni diski			
	Zadaj	diski			
Vzmetenje	Spredaj	MacPhersonova vzmetna noga z vijačno vzmetjo			
	Zadaj	Torzijski nosilec z vijačno vzmetjo			
Pnevmatike		215/55R17			
MASA					
Masa praznega vozila (kg)		1.205 - 1.245	1.285 - 1.305	1.290 - 1.308	1.360 - 1.378
Skupna dovoljena masa (kg)		1.685	1.755	1.740	1.810
Vleka prikolice	Z zavoro	1.500		1.200	
	Brez zavore	600		400	
HITROST					
Največja hitrost (km/h)		195		175	
0-100 km/h (s)		9,5	10,2	12,7	13,5
PORABA IN EMISIJE					
Emisijski razred		Euro 6e			
Poraba goriva (l/100 km) (WLTP)*		5,4	5,6-5,7	5,3	5,8
CO ₂ emisije (g/km) (WLTP)*		121-122	131	118	131



Podatki so informativni. Točni podatki so navedeni na potrdilu o skladnosti (COC) izbranega vozila.

* Svetovno harmonizirana procedura testiranja za lahka motorna vozila (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure)



Izberite svoj način življenja

Izbira poti v življenju je samo vaša. Pri tem vam S-CROSS prepusti odločitev. Včasih smo namreč razpoloženi za raziskovanje, kam vodijo druge poti.

© 2024 Magyar Suzuki Corporation Ltd., Podružnica v Sloveniji. Vse pravice pridržane. Informacije so bile točne v času tiska kataloga. Pridržujemo si pravico do sprememb oblike, opreme, tehničnih specifikacij, barv, cen in modelov ter umika modelov brez predhodnega obvestila. Ta katalog je informativnega značaja, ni pravno zavezujoči dokument in ne pomeni ponudbe kupcu. Pred nakupom vozila se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Suzuki. Seznam vseh pooblaščenih trgovcev Suzuki je na voljo na spletni strani www.suzuki.si. Razmnoževanje tega kataloga ni dovoljeno brez izrecnega dovoljenja družbe Magyar Suzuki Corporation Ltd., Podružnica v Sloveniji. Vse fotografije v tem katalogu so bile narejene s potrebnimi dovoljenji. Slike vozil brez registrskih tablic so sestavljene fotografije.

Vaš SUZUKI prodajalec:

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Podružnica v Sloveniji/Branch office Slovenia
www.suzuki.si
©2024